

# DOSSIER COUSSINS BERLINOIS

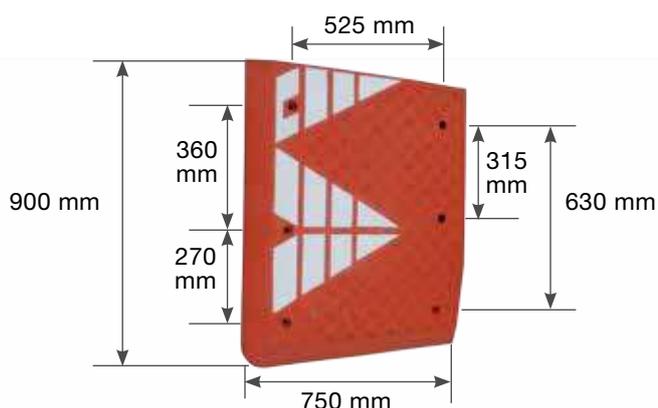


# Caractéristiques techniques

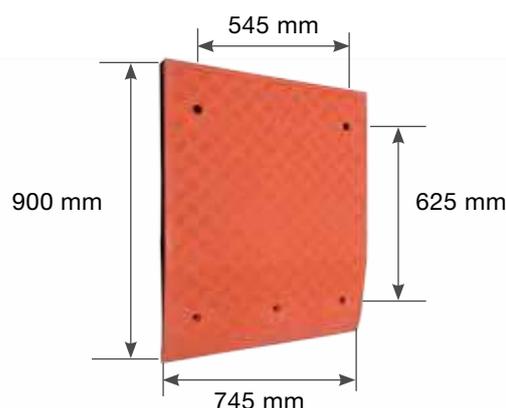
- 8% en caoutchouc / 92% en caoutchouc recyclé
- Traitement anti UV (environ 5%)
- Poids total 327 Kgs
- Pièce du milieu 40 Kgs / pièce d'extrémité : 34 Kgs
- Dimension : 3000 (L) x 1800 (W) x 65 (H) mm
- Charge admissible : 50 t.

## Les éléments

4 angles de 900 x 750 mm



4 éléments centraux de 900 x 750 mm



6 «dents de requin» bandes rétro réfléchissantes blanches en polyrésine triangulaire de 490 mm de côté.



Dateur indiquant le mois et l'année de fabrication.



Motif du dessus «larmé».

## Les accessoires

Le kit des accessoires de fixation est composé de 44 tire-fonds, 44 chevilles nylon, de 20 «I» de liaison en acier et 44 bouchons.



## Le conditionnement

Les éléments sont emballés individuellement et livrés dans un box palette en bois (dim : 935 x 670 x 790 mm)

# Notice de montage

Outils nécessaires : une perceuse • une visseuse • un maillet

Temps de pose : 1 heure

1

- Tracer au sol et poser les éléments avec les «I» de liaison.



2

- Percer ( $\varnothing$  15 mm, profondeur 105 mm) à chaque trou d'ancrage, aspirer la poussière puis préparer le tirefond sur la cheville.



3

- Insérer les chevilles dans les trous puis visser les tirefonds M 10 à l'aide d'une douille de 17 mm, ensuite positionner les bouchons de finition.



# RAPPORT D'ESSAIS

Norme NF EN 13036-4

Vérification des caractéristiques de glissance d'un revêtement de sol

**COUSSIN BERLINOIS**  
**NADIA SIGNALISATION**



L'accréditation de la Section Essai du COFRAC atteste de la compétence des laboratoires pour les seuls essais couverts par l'accréditation

Accréditation n°1-2113

Portée communication sur demande

\* Seuls les résultats d'essais comprenant un astérisque sont couverts par l'accréditation.

**RAPPORT D'ESSAIS LABORATOIRE N° R151146-A1**  
**LE MANS, le 08/09/2015**

Ce rapport d'essais comporte 4 pages et 2 annexes.  
La reproduction de ce rapport est autorisée que sous sa forme intégrale.  
Les résultats ne se rapportent qu'aux objets soumis aux essais.

## 1. DEMANDEUR

Société : Nadia Signalisation  
Route du Puy Saint Bonnet  
49280 Croquet  
FRANCE

Date de commande : 27/07/2015  
Date de réception de l'échantillon : 30/07/2015  
Référence de l'échantillon : 017754

## 2. ECHANTILLONS

Nom du produit	Coussin Berlinois
Photo	
Descriptif	<ul style="list-style-type: none"> <li>8% en caoutchouc / 92% en caoutchouc recyclé</li> <li>Traitement anti UV (environ 5%)</li> <li>Poids total : 298Kgs</li> <li>Pièce de milieu 40Kgs / pièce d'extrémité : 34Kgs</li> <li>Dimension : 3000 (L) x 1800 (W) x 65 (H) mm</li> <li>Poids total : 298Kgs</li> <li>Charge admissible: 50t</li> </ul>

## 3. CONDITIONS D'ESSAIS

	Ambiante	Revêtement
Température	De 21,5 à 21,6°C	21,7 à 21,8°C
Hygrométrie	52,6 à 52,7%	

Date des essais : 07/09/2015

## 6 ■ RESULTATS D'ESSAIS

### ESSAI EN CONDITIONS SECHES

Moyenne pour chaque essai (avant correction) :

n°1 = \*92,0  
n°2 = \*94,0  
n°3 = \*95,0

RESULTAT MOYEN (après correction T°C patin et étalonnage pendule) :

\* 97

Soit un coefficient SRT : 1.25

### ESSAI EN CONDITIONS HUMIDES

Moyenne pour chaque essai (avant correction) :

n°1 = \*42,0  
n°2 = \*47,0  
n°3 = \*52,0

RESULTAT MOYEN (après correction T°C patin et étalonnage pendule) :

\* 49

Soit un coefficient SRT : 0.52

*NB : les feuilles de mesures sont jointes en annexe*

Le Mans, le 08/09/2015

Benoît Bossuet  
Directeur Technique Soils Synthétiques

Steve Borelle  
Responsable Dpt Laboratoire

## 4 ■ ACCREDITATIONS D'ESSAIS

### 4.1. Périmètre de l'accréditation

Le périmètre d'accréditation COFRAC de LABOSPORT certifie la compétence technique à réaliser des essais conformément à la norme :

NF EN 13036-4 : Caractéristiques de surface des routes et aérodromes - Méthodes d'essai - Partie 4 : Méthode d'essai pour mesurer l'adhérence d'une surface : l'essai au pendule.

Un résultat associé au symbole \* indique que l'essai est réalisé sous accréditation.

### 4.2. Définition et principe de l'essai - Matériel utilisé

L'essai permet d'apprécier la glissance d'une surface, par frottement à faible vitesse d'un patin de caoutchouc sur cette surface. Le but de l'essai est de mesurer un coefficient de frottement à l'aide d'un pendule de glissance RRL (Road Research Laboratory).

Référence du pendule R.R.L., utilisé A 02-00-00.

Référence interne du patin utilisé en SEC : PGS 65S (patin large 57).

Référence interne du patin utilisé en HUMIDE : PGH 25H (patin large 57).

### 4.3. Incertitude d'essai

L'incertitude de l'essai de glissance est de  $XX \pm 4$  unités.

## 5 ■ REFERENTIEL

Les essais sont réalisés suivant la norme NF EN 13036-4 : Méthode de mesurage de l'adhérence d'une surface - Essai au pendule. L'appareil utilisé est le pendule STANLEY R.R.L. (Road Research Laboratory).

Les exigences prises en compte pour le type de produit testé sont stipulées dans la norme NF P98-300 : 1994. Ralentisseurs routiers de type dos d'âne ou de type trapézoïdal.

Exigences spécifiées dans la norme NF P98-300 : coefficient de frottement (coefficient SRT) :  $\geq 0.45$   
Le coefficient de frottement n'est qu'une partie de la norme.

La norme NF P98-300 précise que cet essai doit être réalisé selon la NF P18-578, mais cette norme d'essai est obsolète et a été remplacée par la norme NF EN 13036-4.

A noter que le coefficient SRT s'obtient selon le calcul suivant :

$$\text{coefficient SRT} = \frac{3 \times \text{la valeur lue sur le pendule RRL}}{330 - \text{la valeur lue sur le pendule RRL}}$$

# Signalisation des coussins berlinois

Afin d'assurer une implantation conforme à la réglementation, il convient de rappeler quelques règles de signalisation concernant l'installation d'un coussin berlinois.

## Présignalisation



Un panneau de danger A2 est placé, selon la configuration, à une distance amont de 10 à 50 m du coussin.

Un panneau de prescription B14 : 30 km/h y est adjoint.



En cas de coussins berlinois successifs



Dans le cas de coussins successifs, seul le premier fait l'objet d'une signalisation avancée. Un panneau d'étendue M2 complète le panneau A2.

## En position



Un panneau d'indication C27 est placé au niveau du coussin.

## En sortie



Concernant l'étendue de la limitation à 30, comme toute prescription ponctuelle, on doit veiller à indiquer le début et la fin de cette prescription.

# Nos gammes

Découvrez l'ensemble de nos gammes, de Police, Directionnelle ou Temporaire, conformes à la réglementation en cours.

## Signalisation de police et directionnelle

La gamme *Ecolign*

La signalisation à prix très attractif !



La gamme *Bretagne*

S'adaptent à toutes les situations.



La gamme *Europ*

L'esthétisme au service de la signalisation.



## Signalisation temporaire

La gamme *Mistral*

La signalisation temporaire en polypropylène.



La gamme *Profil*

La référence sur les chantiers.



## Balisage



Cônes



Séparateur



Balise J11



Balise J12



Balise K5c PP

# **NADIA**

## **SIGNALISATION**

Innové pour votre sécurité

1 Rue Denis Papin • B.P. 30736 • 49307 CHOLET Cedex  
Tél : 02 41 65 06 17 • Fax : 02 41 65 • Email : [nadia@nadia-europ.com](mailto:nadia@nadia-europ.com)

[www.nadia-europ.com](http://www.nadia-europ.com)

S.A.S. Capital 7 058 000 € - RCS ANGERS 451 071 146

### Nos agences

#### **SIB 59**

---

Parc d'activités de l'Aérodrome Ouest  
Rue Germaine Tillion  
59174 LA SENTINELLE  
Tél. : 03 27 21 00 46  
Fax : 03 27 21 00 58  
Email : [sib59.signalisation@wanadoo.fr](mailto:sib59.signalisation@wanadoo.fr)

#### **MENZER**

---

Rue de l'Eglise  
68160 SAINTE CROIX AUX MINES  
Tél. : 03 89 58 53 33  
Fax : 03 89 58 53 45  
Email : [menzer.signalisation@wanadoo.fr](mailto:menzer.signalisation@wanadoo.fr)

#### **B.G. SIGNALISATION**

---

13 Rue René Cassin  
65320 BORDERES SUR L'ECHEZ  
Tél. : 08 11 44 41 63  
Fax : 05 62 36 78 57  
Email : [bg.signalisation@wanadoo.fr](mailto:bg.signalisation@wanadoo.fr)